Tripartita žádá splavnění Odry do Ostravy

Rada hospodářské a sociální dohody ČR na své 131. Plenární schůzi konané dne 12. září 2016 na Úřadu vlády projednala v rámci Bodu 1.1 Návrhu zákona o státním rozpočtu ČR na rok 2017 včetně rozpočtové dokumentace také problematiku splavnění Odry od státní hranice do Ostravy.

Úřad vlády České republiky

Rada hospodářské a sociální dohody ČR

Splavnění Odry během jednání podpořili:

Předseda Českomoravská konfederace odborových svazů pan Josef Středula

„Máme tady investiční návrh. Moravskoslezský kraj je přece jenom oblast, ve které by bylo dobře, aby pro investory byla ještě lákavější nežli v současnosti. Je to kraj, který má největší počet nezaměstnaných, ale taky největší koncentraci průmyslu a prochází podle mne zásadními změnami.

My bychom byli rádi, zejména pane premiére i pane prezidente (…), pokud byste podpořili vyjednávání s polskou vládou ve věci splavnění Odry až do hlubší části, nejen na česko-polskou hranici, ale dovnitř. Myslím si, že by to hodně pomohlo. Je to aktivita investičního charakteru, která nemá bezprostřední dopad na současný státní rozpočet 2017. Ale je to investice, která se z našeho pohledu řadí mezi ty zásadní strukturální investice, která může pomoci jak v oblasti nakládání s vodou, tak samozřejmě zlevnění přístupu, otevření přístupu k moři a částečně se vyhnout tomu problematickému uzlu Děčín – Drážďany, a na straně druhé myslíme si, že by to určitě podpořilo i otázku zaměstnanosti v tomto regionu.

Polská vláda je v této chvíli velmi nakloněna takovému kroku a dokonce k tomu vzniklo i ministerstvo, a myslím si, že toto splavnění by mohlo hodně pomoci.

Omlouvám se za trošku delší čas, který tady tomu věnuji, ale myslím si, že pokud se bavíme o námětech a nápadech, tak v tomto případě to by byla spíš otázka otevření mezivládní dohody mezi ČR a Polskem. Myslím si, že by to mohlo pomoci. Samozřejmě chápu, že česká strana si taky musí nějaké domácí úkoly v této věci nejdříve udělat, a čím dřív si to udělá, tím to může být lepší.

Mám prosbu, zda-li by se tam dostala souhrnná podpora splavnění Odry, protože to není součástí stanovisek ani jednoho ze stran a marně bychom to tam hledali. Takže prosím o doplnění stanoviska, že sociální partneři žádají vládu o aktivizaci kroků vedoucí k možnosti splavnění Odry k mošnovskému letišti.“

Prezident Hospodářské komory ČR pan Vladimír Dlouhý

„Dovoluji si podpořit slova pana předsedy Středuly ohledně prodloužení splavnosti oderské plavební cesty a otevření jednání s polskou stranou. Jedná se o splavnost, pokud se nemýlím, do Polska do města Kozle a my jako Hospodářská komora, jak Moravskoslezského kraje, tak i celostátně, tento projekt podporujeme a děkuji odborům, že se v tomto směru vyjádřily stejným způsobem.“

Ministr zemědělství pan Marián Jurečka

„Dále bych se vyjádřil - a tuto myšlenku podporuji a hlásím se k ní - aby se opravdu začaly dělat práce na splavnění Odry do Moravskoslezského kraje. Ideálně do prostoru průmyslové zóny Mošnov. Protože si myslím, že to má logiku, má to hlavu a patu. Navíc pokud to opravdu polská strana podporuje, a za ní jde většina té vodní cesty, tak my máme postavit skromných 20 km do Mošnova. Takže tady si myslím, že bychom se měli jako vláda a dva resorty, které jsou v tomto zainteresovány, tedy doprava a zemědělství, tímto aktivně zabývat.“

Ministr průmyslu a obchodu pan Jan Mládek

„Já jsem chtěl doplnit k tomuto bodu, který zmiňoval pan předseda Středula: pokud by se stavělo to splavnění, tak DIAMO by mohlo vzít část pracovníků OKD a podílet se na této výstavbě.“

Závěr:

Plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody ČR bere na vědomí předložený materiál a:

- zdůrazňuje význam investic pro hospodářský růst;
- vyzývá vládu, aby ke státnímu rozpočtu přistupovala s péčí řádného hospodáře;
- **žádá vládu o aktivizaci kroků vedoucích ke splavnění Odry od státní hranice do Ostravy.**

Delegace Senátu ČR jednala v Polsku o splavnění Odry

Komise Senátu pro uzemní rozvoj, veřejnou správu a životní prostředí České republiky navštívila 23. listopadu 2016 obec Kuźnia Raciborska, kde se setkala s místními samosprávami a organizacemi podporujícími vnitrozemskou vodní dopravu. Česká delegace přijela do Kuźnii Raciborske přímo z úřadu maršálka, kde se setkala s maršálkem Henrykem Mercikiem.

Hostům předsedala senátorka Parlamentu ČR Zdeňka Hamousová. Senátorka prezentovala zájem české strany na pozitivních změnách v oblasti vodního hospodářství a vnitrozemské vodní dopravy v Polsku. Potvrdila, že pokračují práce na zpracování studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a vyjádřila podporu pro úsek vodní cesty spojující Polsko s Českou republikou.

Starostové vyjádřili svou podporu pro plánovanou vodní cestu v příhraničním regionu směřující k rozvoji svých obcí, ochraně před povodněmi, obnovení řádného hospodaření s vodou a zadržování vody v regionu. Mezi přítomnými byl také zástupce Slezského vojvody Andrzej Szczeponek.

Člen sdružení Rady kapitánů vnitrozemských vodních cest kpt. Andrzej Podgorski shrnul prohlášení týkající se podpory regionálních vlád. Podle jeho názoru je třeba vzít v úvahu nejen přínos vodních cest pro životní prostředí a ekonomiku (nízké emise, bezpečnost, hydrologii, zlepšení zemědělství a lesnictví atd.), ale i sociální, a to zejména ve zvýšení bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím převodu části průmyslového zboží na vodní cesty.

Delegace Senátu Parlamentu ČR v následujících dnech navštívila Malopolské vojvodství, Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo námořního hospodářství a vnitrozemské plavby ve Varšavě, kde se jednalo především o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe.